Logistica urbana a emissioni zero con le cargo bike

Logistica urbana a emissioni zero con le cargo bike

Venerdì 17 aprile a Lucca convegno "Verso una logistica urbana ad emissioni zero con veicoli elettrici e cargo bike". Giulietta Pagliaccio presenta una propria relazione sul tema "Crescita sostenibile e modelli smart di mobilità delle merci: quale business per le due ruote?"

Costano 1/10, non consumano gasolio, non pagano bollo né sosta e hanno accesso illimitato e gratuito ai centri storici: questi alcuni dei vantaggi delle cargo bike o bici da trasporto.

Logistica urbana a emissioni zero con le cargo bike

Venerdì 17 aprile a Lucca convegno "Verso una logistica urbana ad emissioni zero con veicoli elettrici e cargo bike". Giulietta Pagliaccio presenta una propria relazione sul tema "Crescita sostenibile e modelli smart di mobilità delle merci: quale business per le due ruote?"

Costano 1/10, non consumano gasolio, non pagano bollo né sosta e hanno accesso illimitato e gratuito ai centri storici: questi alcuni dei vantaggi delle cargo bike o bici da trasporto. Nel Nord Europa da decenni questo mezzo ecologico viene utilizzato anche nelle famiglie per il trasporto dei bambini o di ingombranti. Da 4/5 anni le cargo bike risultano essere la soluzione più smart per il trasporto merci dell’ultimo miglio.

Il Progetto Cyclelogistics promosso dall’Unione europea ha effettuato una ricognizione scientifica delle potenzialità di questo mezzo di trasporto nella filiera della logistica delle merci. I risultati: circa il 51% degli spostamenti motorizzati è possibile con biciclette da trasporto; entro i 5 km (7 km se a pedalata assistita) e per carichi entro i 200 kg le cargo bike risultano competitive sul trasporto tradizionale. Il successo di questo settore economico dalle grandi potenzialità passa inevitabilmente dalla politica che deve dare strumenti, norme e legislazioni adatte a queste nuove necessità di trasporto merci, e dalle amministrazioni pubbliche che devono adeguare le aree urbane ad un nuovo modello di mobilità delle persone oltre che delle merci.