

Un ponte sul Rio da attraversare in bicicletta, 22 gennaio 2008

Un ponte sul Rio da attraversare in bicicletta

Da "Il Giornale di Vicenza", martedì 22 gennaio 2008 pag.30.

di Luigi Centomo

Ritmo serrato per i lavori di ampliamento della rete dei percorsi ciclo-pedonali, a servizio del centro: rush finale per il ponte sul torrente Rio. Con il progetto generale già avviato, il Comune realizza un nuovo tronco di oltre mezzo chilometro di pista, con cui la città verrà attraversata da est a ovest.

Così facendo si arriverà al percorso "Prien am Chiemsee", che dalla zona sud della Città dell'Armonia raggiunge il cimitero del capoluogo e prosegue sfociando su via Zara, nel quartiere del Belfiore, dopo aver oltrepassato il torrente Rio. L'attività del cantiere si può apprezzare in modo tangibile con i lavori in corso di costruzione del ponte sul torrente Rio. Infatti, percorrendo il viale alberato che da viale Regina Margherita porta all'ingresso nord del cimitero, dopo una leggera discesa, la strada si interrompe a ridosso del corso d'acqua. I punti di appoggio in cemento sono già stati predisposti su ambedue le sponde del torrente; successivamente saranno poste in opera le travi e la struttura del ponte, dimensionato esclusivamente per pedoni e biciclette.

«Si tratta - ha spiegato il direttore generale del Comune, Graziano Dal Lago - di circa 500 metri di pista mista, in cui potranno convivere pedoni e ciclisti. Ma soprattutto sarà utile per raggiungere la parte sud della città, che attualmente è tagliata in senso longitudinale dalla strada provinciale 246 di via Sette Martiri e anche dal parallelo e vicino viale Regina Margherita. Nel suo sviluppo, va raggiungendo il quartiere Belfiore, che ha una densità abitativa molto elevata. Lungo il percorso, gli utenti transiteranno nelle vicinanze dell'area verde di Valdagno sud, della scuola materna di via don Minzoni, della caserma dei carabinieri e del cimitero».

Le finiture avranno le stesse caratteristiche degli altri percorsi finora realizzati: la pavimentazione sarà in betonelle rosse e il percorso sarà dotato di panchine, illuminazione e cestini portarifiuti.