# Gruppo Mobilità Ciclistica: facciamo il punto

Gruppo Mobilità Ciclistica: facciamo il punto

A 8 mesi dalla sua costituzione ufficiale, il Gruppo Mobilità Ciclistica del Comune di Vicenza ha tracciato un primo bilancio della sua opera in una recente conferenza stampa. Nato dall’impulso di Tuttinbici, che fin dal 2003 lo ha proposto attraverso una imponente raccolta di firme (allora si parlava di “Ufficio Biciclette”), il Gruppo ha il compito di promuovere e organizzare gli interventi per accrescere nei cittadini la cultura della bicicletta e favorirne l’uso quotidiano.

Gruppo Mobilità Ciclistica: facciamo il punto

A 8 mesi dalla sua costituzione ufficiale, il Gruppo Mobilità Ciclistica del Comune di Vicenza ha tracciato un primo bilancio della sua opera in una recente conferenza stampa. Nato dall’impulso di Tuttinbici, che fin dal 2003 lo ha proposto attraverso una imponente raccolta di firme (allora si parlava di “Ufficio Biciclette”), il Gruppo ha il compito di promuovere e organizzare gli interventi per accrescere nei cittadini la cultura della bicicletta e favorirne l’uso quotidiano.

La sua composizione è mista, e mette insieme i due soggetti interessati (ente pubblico e associazione) e varie competenze professionali e personali: per il Comune di Vicenza ci sono l’ingegnere Carla Poloniato e il geometra Marco Sinigaglia (coordinati dal direttore di settore Fausto Zavagnin), per Tuttinbici c’è l'esperto Michele Mutterle (responsabile della Segreteria Organizzativa nazionale della FIAB).

Tra le prime attività svolte, un censimento degli spazi cittadini riservati al parcheggio delle biciclette: attualmente esistono circa 850 stalli distribuiti in 170 rastrelliere di 20 tipologie diverse. A fronte di questa situazione - carente per qualità, quantità e omogeneità - è stato lanciato un progetto che prevede la sostituzione delle attuali rastrelliere e il loro incremento, per raggiungere a regime un totale di 1500 stalli divisi in circa 320 nuove rastrelliere.

Per dare avvio ad un’ampia campagna di informazione sulla mobilità ciclistica a Vicenza, il Gruppo ha redatto una scheda tecnica che riguarda il transito delle biciclette nelle aree pedonali del centro storico. La campagna si chiama: “Ciclisti e pedoni: insieme si può”, e verrà a breve divulgata in modo capillare (scarica qui il PDF).

Il Gruppo ha poi fatto il punto sullo stato delle piste ciclabili cittadine: sono in realizzazione il percorso che fiancheggia strada S. Antonino fino all'incrocio con viale Dal Verme e il primo pezzo della pista delle Maddalene, mentre è in fase di affidamento il tratto lungo la ferrovia Vicenza-Schio da Viale Trieste fino ai confini con il comune di Monticello. Entro fine mese saranno inoltre approvati i percorsi ciclabili che collegano Vicenza con Padova e Verona, che hanno visto la nostra Città protagonista dei rispettivi progetti.

Da ultimo, è stato istituito uno spazio dedicato alla mobilità ciclistica all'interno del sito del Comune di Vicenza, accessibile a questo indirizzo.