

Vicenza Città Ciclabile?

Vicenza Città Ciclabile?

sabato 26 giugno ore 10:30, Piazza Biade

Sabato 26 giugno Tuttinbici FIAB Vicenza e Legambiente presentano "Vicenza Città Ciclabile?": pedalata ad ostacoli tra i luoghi del ciclismo creativo della città alla quale sono stati invitati il Sindaco Achille Variati, gli Assessori ed i Consiglieri Comunali della città, anche i giornalisti sono invitati ad unirsi alla pedalata.

Alle 12.30 conferenza stampa a Parco Retrone per discutere di viabilità cittadina.

Qui il percorso.

Vicenza Città Ciclabile?

Sabato 26 giugno Tuttinbici FIAB Vicenza e Legambiente presentano "Vicenza Città Ciclabile?": pedalata ad ostacoli tra i luoghi del ciclismo creativo della città a cui sono stati invitati tutti gli Assessori ed i Consiglieri comunali della città. Tutti i giornalisti sono invitati ad unirsi alla pedalata. Alle 12.30 conferenza stampa a Parco Retrone per discutere di viabilità cittadina.

Sabato 26 giugno alle ore 10.30 partirà da Piazza Biade la pedalata organizzata dalle associazioni cittadine Tuttinbici e Legambiente per visitare assieme agli assessori e ai consiglieri della città i luoghi in cui nasce il "Ciclismo Creativo" a Vicenza.

Con questo termine ci riferiamo a tutte le fantasiose soluzioni adottate dai ciclisti vicentini per riuscire a muoversi in quelle strade della città impraticabili per qualsiasi mezzo che non sia un'automobile e in cui una rotatoria, un attraversamento o un sottopasso diventano un pericoloso ostacolo.

Il giro in bici terminerà a Parco Retrone dove, nell'ambito della conferenza stampa che si terrà a partire dalle ore 12.30, in occasione della manifestazione Festambiente le associazioni si confronteranno con cittadini, assessori e consiglieri su quanto visto in strada

Tuttinbici e Legambiente ritengono che la bicicletta sia una valida soluzione al problema del traffico e dell'inquinamento. Muoversi in bicicletta è un metodo efficace per prevenire e curare malattie cardiache e del metabolismo. Inoltre, una città in buona salute in cui vi è un'alta qualità della vita e della socialità, la si riconosce anche per l'elevata quota di spostamenti in bicicletta.

Questo mezzo ecologico risparmia prezioso suolo pubblico, dato che per spostarsi e per parcheggiare ha bisogno di un decimo dello spazio di una macchina, e favorisce la piccola economia dei negozi di quartiere e del centro storico, facilmente raggiungibili dalle biciclette anche nelle aree pedonali.

È opinione dei maggiori esperti europei che una viabilità equilibrata è formata da un terzo di trasporto pubblico, un terzo in automobile e un terzo su due ruote (di cui circa il 25% in bici).

A Vicenza ancora non conosciamo quanti spostamenti in percentuale avvengono in bici ogni giorno, ma è sotto gli occhi di tutti quanto l'uso dell'auto sia preponderante, anche nelle brevi distanze che in bicicletta potrebbero essere percorse in pochi minuti.

Che cosa impedisce ai vicentini un uso più frequente della bicicletta? Noi una idea ce l'abbiamo e durante la pedalata avremo modo di constatare quali siano le strade e i punti della città in cui chi usa la bicicletta è stato chiaramente escluso dalla pianificazione della viabilità, pensata solo per fluidificare il traffico automobilistico.

La pedalata sarà dunque un'importante occasione per visitare i luoghi del "ciclismo creativo", in cui la segnaletica impone comportamenti che si adeguano solo alle auto e che diventano eccessivamente pericolosi o contorti per chi si muove in bicicletta.

Sabato 26 giugno, nonostante le molteplici difficoltà che incontreremo lungo il percorso, cercheremo di rispettare tutte le regole del codice della strada e di arrivare a Festambiente sani, salvi e con tutti i punti della patente.

Per maggiori informazioni e per aderire alla pedalata, siete pregati di scrivere a tuttinbici@tuttinbici.it o telefonare al numero 339-7007544 a cui risponde Michele Mutterle, referente della commissione tecnica di Tuttinbici FIAB Vicenza.

Qui il percorso.