

## Bus e bici, corsie per migliorare la mobilità, giovedì 06 ottobre 2011

Bus e bici, corsie per migliorare la mobilità

Da "Il Giornale di Vicenza", giovedì 06 ottobre 2011, pagina 18

di Cristina Giacomuzzo

**VIABILITÀ.** L'indagine sulla performance ambientale, con i dati Istat, piazza il Comune in decima posizione nella classifica dei centri italiani tra 100 e 500 mila abitanti

«In arrivo sensi unici e percorsi dedicati ai mezzi pubblici in via XX settembre e San Felice. E si potranno attraversare i parchi»

Il Comune di Vicenza in tema di mobilità sostenibile merita il decimo posto in Italia. Lo sostiene lo studio sull'indice di performance ambientale, cioè quanto di alternativo c'è all'auto per muoversi in città: dai mezzi pubblici alla due ruote. «Siamo soddisfatti - commenta il consigliere delegato Claudio Cicero -, ma si può ancora migliorare. Come? Aumentando la velocità dei bus tramite l'istituzione di corsie preferenziali tra via XX Settembre, IV novembre o tra San Felice e viale Milano. Non solo. Oltre 240 mila euro in interventi per il progetto Ciclabilità subito» .

**DATI.** L'indagine di Pragma ha analizzato diversi indicatori per stilare la classifica (su dati Istat del 2010) sulla mobilità: i mezzi per il trasporto pubblico, i chilometri di copertura, il numero di fermate e la frequenza. Poi l'ammontare delle vetture e di motocicli, le aree pedonali, la sosta a pagamento su strada, la densità di piste ciclabili. Risultato? Vicenza ha ottenuto una performance ambientale pari a 44,7. «Un risultato molto alto che ci piazza al decimo posto nella graduatoria delle città tra i 100mila ai 500 mila abitanti (è al 25esimo tra le città capoluogo)», commenta Cicero. Nella graduatoria al primo posto c'è Venezia con 72,2, ma non è indicativo viste le caratteristiche della città lagunare. Al secondo posto c'è Bologna (52), Bolzano (49), Padova (47), Brescia, Trento, Parma, Firenze, Piacenza e appunto Vicenza.

**BUS.** «L'indagine promuove il trasporto pubblico, anche se si può migliorare ancora, soprattutto per numero di viaggiatori. Come? Rendendo appetibile il servizio rispetto l'uso dell'auto. Di qui la decisione di realizzare, entro la fine dell'anno, una corsia preferenziale per bus tra le vie XX Settembre, Porta Padova, Legione Gallieno e IV novembre con relativo senso unico di marcia. Stessa soluzione per corso San Felice.».

**CICLABILI.** Cicero poi ricorda come siano in atto numerosi interventi per valorizzare mobilità di chi usa la bici grazie al fondo di 240 mila euro stanziato per il progetto Ciclabilità subito. Come, per esempio, il recepimento della segnalazione dell'associazione tuttinbici che chiedeva di aprire alle due ruote le corsie riservate agli autobus (vedi tabella). E ancora. La possibilità di utilizzare le corsie monodirezionali contromano (in contrà della Piarda verso il centro). E ancora. Diventerà ciclabile il tratto di campo Marzo lungo la Seriola e parte del marciapiede di viale Venezia: l'intervento è in corso. Lo stesso si farà per parco Querini e Giardini Salvi perché siano usati da chi va in bici come scorciatoie. «Si sta lavorando per gli attraversamenti per bici e pedoni tra viale Margherita, viale Giuriolo e contrà della Piarda e altri due in viale Eretenio, mentre isole salvagente miglioreranno la sicurezza tra via Gallieno, via Carpioni e contrà San Domenico; in corso di realizzazione quelle tra via dei Laghi, via Magenta e viale Dal Verme», conferma il consigliere. Infine, addio ai vecchi e pericolosi (per i ciclisti) archetti dissuasori sulla ciclabile Casarotto, in via Cul de Ola, via Da Breganze e Zamenhof.