

Ciclabili a singhiozzo «Piste da completare», martedì 15 febbraio 2011

Ciclabili a singhiozzo «Piste da completare»

Da "Il Giornale di Vicenza", martedì 15 febbraio 2011, pagina 18

«Mancano piccoli tratti di pochi metri per mettere in sicurezza la mobilità di residenti e studenti»

IL CASO. Guarda (Udc) denuncia la situazione di via Lora ad Anconetta

La pista ciclabile interrotta nella zona di via Don Lora ad Anconetta «Aria pessima? Colpa anche delle piste ciclabili… a singhiozzo». Lo sostiene Daniele Guarda, capogruppo dell'Udc in consiglio comunale, autore di un'interrogazione per sollecitare il completamento della pista ciclabile di via Don Lora ad Anconetta.

«Il recente completamento dei piani di lottizzazione di via Don Lora e via Breganze ad Anconetta - argomenta Guarda - ha portato alla realizzazione, lungo il lato sud di via Don Lora, di un tratto di pista ciclabile di circa 200 metri che collega via Perin e di via Vaianti. Ma la realizzazione di questo tratto di pista, di fatto, non ha rappresentato per l'intero quartiere alcun miglioramento della viabilità ciclo-pedonale. Anzi: la nuova lottizzazione di via Don Lora e di via Breganze, collegate a viale Anconetta dalle sole via Perin e via Vaianti, ha piuttosto aumentato il traffico locale (sono infatti aumentati i residenti) e reso ancora più rischiosa la mobilità ciclopedonale del quartiere, soprattutto nelle vie Vaianti e Perin, caratterizzate da dimensioni esigue e assolutamente inadatte per il servizio viabilistico che stanno svolgendo».

Guarda sottolinea che quel tratto di ciclabile «è purtroppo ancora un ramo morto: è infatti solo una parte della pista ciclabile che, in base all'attuale Piano regolatore generale, modificato nel 2002 con il «Piano comunale delle piste ciclabili», dovrebbe collegare via Cul de Ola con viale Anconetta, permettendo a tutto il quartiere di raggiungere le scuole di via Mainardi, la palestra comunale e il parco-giochi, senza dover utilizzare necessariamente viale Anconetta». Oggi, infatti, si è costretti a spostarsi «non solo con percorsi decisamente più lunghi e con maggiori pericoli legati al traffico, ma con maggiore esposizione alle polveri sottili, ovviamente più concentrate lungo i viali di grande scorrimento come viale Anconetta».

Come se non bastasse, l'esponente della maggioranza segnala che «fino a qualche mese fa via Perin e via Barbaro erano collegate tra loro attraverso un passaggio ciclo-pedonale lungo appena 25 metri, che permetteva ai bambini, agli studenti e ai residenti di spostarsi senza dover affrontare viale Anconetta. Purtroppo quel collegamento insisteva su un'area privata e quindi, a seguito di un banale incidente verificatosi proprio in quel tratto (un bimbo si è infortunato cadendo con la sua bicicletta) è stata recentemente chiuso dal proprietario».

Di qui la richiesta avanzata da Guarda perché l'amministrazione comunali di attivi con l'obiettivo di «dare in tempi rapidi un senso viabilistico compiuto alla pista ciclabile di via Don Lora» realizzando i collegamenti mancanti per mettere in sicurezza gli spostamenti dei residenti.