

IL NUOVO PARCHEGGIO GEROSA...

Un terminal bus sostenibile



PROPOSTA:

Il parcheggio Gerosa è attualmente sottoutilizzato ma per la sua posizione vicina al Centro Studi potrebbe essere utilizzato dai pulman per scaricare gli studenti che in pochi minuti (a piedi o in bicicletta) potrebbero raggiungere le scuole. Potrebbero accedervi i pulman provenienti da nord, da ovest e da sud alleggerendo di molto il traffico del centro studi e il numero di pulman in via S.Tommaso D'aquino. La riqualificazione del parcheggio non necessita di grossi interventi ma soltanto l'apertura ai pulman e alle bici di via Padre Kolbe (ora vi è soltanto un passaggio pedonale), l'apertura di un nuovo cancello nel muro del parcheggio lungo via Padre Kolbe, la riorganizzazione degli spazi (ridimensionando il numero dei posti auto per permettere le manovre degli autobus, e la posa in opera di rastrelliere e pensiline per permettere agli studenti di lasciare le loro biciclette, rinforzare fortemente il servizio di bike-sharing Bicincittà sempre per gli studenti e per i cittadini che usufruiscono del parcheggio nei pomeriggi e nei fine settimana.



Passaggio pedonale attualmente esistente in fondo a via Padre Kolbe



Via Padre Kolbe vista da via Ognisanti



A questo livello potrebbe essere aperto un accesso al parcheggio, l'attuale entrata diventerebbe solo uscita.



L'attuale via Kolbe diventerebbe a senso unico (una sola corsia) per i pulman e per le auto con lo spazio rimanente si può ottenere una corsia ciclabile a doppio senso (al posto dei posti auto in fondo a sinistra), si veda il marciapiede in fondo a sinistra già esistente.



Essendo attualmente una strada chiusa, lo spazio attuale è utilizzato per il parcheggio delle auto dei residenti che potrebbero comodamente parcheggiare all'interno del parcheggio.



Via Kolbe vista dal passaggio pedonale.



Passaggio pedonale, possibile via di passaggio per i pulman.



Entrata attuale del parcheggio Gerosa.



Via Kolbe da ovest.



via Kolbe da Viale De Gasperi.



Attuale entrata del parcheggio Gerosa.



Vista interna del parcheggio dall'entrata.



Interno del parcheggio visto dal basso.



Sarebbe necessario potenziare il servizio di bike-sharring e aumentare i posti bici coperti.



Accesso pedonale da e verso via Ognisanti.



Passaggio da via Ognisanti a via S.Croce. Direzione Centro Studi.



interno del parcheggio all'altezza della potenziale entrata dei pulman.



Vista del parcheggio da sopra (dall'accesso pedonale), in primo piano potenziale zona di manovra per i pulman che dovrebbero scaricare gli studenti e poi uscire sotto in fondo.

LAVORO SVOLTO DA RENZO MASOLO L'11 ottobre 2012.