

# “VIA DEL CAMPUS”

la prima via di Bassano esclusivamente Ciclo-Pedonale



Partenza dai cipressi di via S.Croce



Via don Mantiero (verso est)



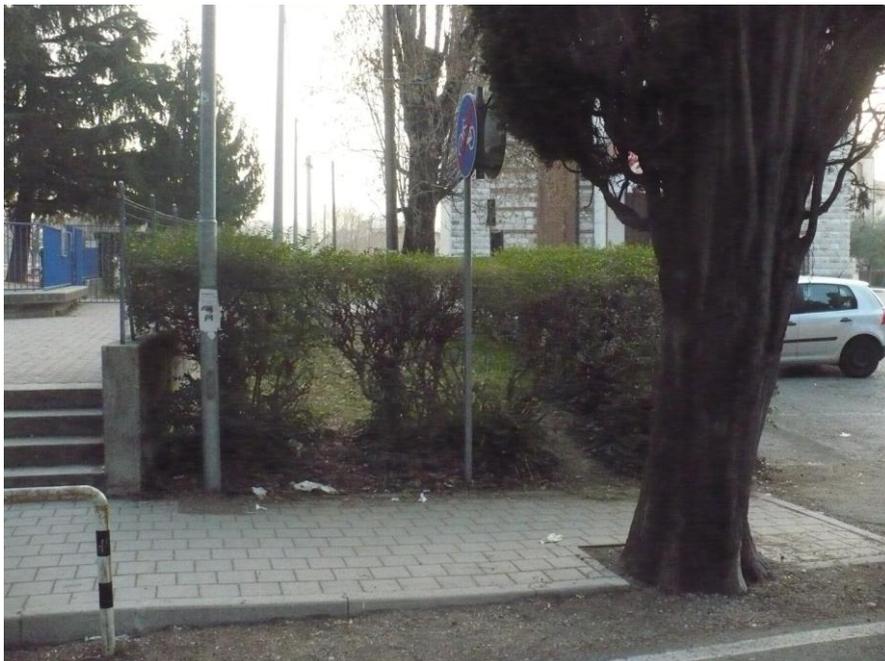
Via Don Mantiero (verso ovest)



Parcheggio della chiesa di S.Croce.



La siepe delimita un'area di possibile passaggio (di proprietà della parrocchia) per i pedoni e per i ragazzi in bici potendo così evitare i quattro alti gradini da superare per accedere alla scuola da ovest, questa soluzione eviterebbe ai ragazzi in bici che vengono da via Rosmini di entrare nel parcheggio della parrocchia molto trafficato negli orari scolastici...



Possibile passaggio protetto ciclo pedonale,



I 4 Gradini da superare per accedere alla scuola.



Il passaggio visto dal cancello dell'entrata sud.



Ecco l'inizio della strada ciclabile (doppio senso di Marcia) con il percorso pedonale a destra (attualmente è pista ciclabile...). Vi sono solo due cancelli privati, il traffico dei residenti sarebbe molto ridotto. Le auto dei genitori che ogni giorno parcheggiano davanti alla scuola verrebbero spostate nel nuovo parcheggio Farmacasa ,sempre vuoto...



Incrocio con via Rosmini, ipotizzabile un passaggio a chiamata ciclo-pedonale.



Strada S.Croce lungo il parco Baden Powel, l'attuale pista ciclabile a destra diventerebbe pedonale (attualmente non vi è percorso pedonale...).



L'attraversamento ciclabile di strada S.Croce diventerebbe pedonale (vista da nord).

L'accesso (a destra nella foto) della scuola Einaudi diventerebbe esclusivamente ciclo-pedonale.



Intersezione tra strada S.Croce con via Bach e con via S.Tommaso D'Aquino.

Attraversamento possibile per le auto dando precedenza a cicli e pedoni.



Piazzale di via Bach, e via S.Tommaso D'Aquino, entrambe queste superfici asfaltate vengono usate per il parcheggio delle auto (via Bach), e come terminal bus (via S.Tommaso D'Aquino).

Sarebbe necessaria una riqualificazione di queste due aree creando due grandi aiuole alberate centrali.

In via Tommaso D'Aquino sarebbero utili anche rastrelliere con pensiline per le biciclette degli studenti.



Proseguendo lungo strada S.Croce verso nord, risulta utile togliere gli archetti metallici e i cartelli.



È necessario togliere anche il cordolo in materiale plastico riutilizzandolo per altre soluzioni.



Via Gobbi, spazio sufficiente per la manovra delle auto che dovrebbero tornare da dove sono venute.



Anche in questo caso l'accesso della scuola ( nella foto, in fondo) diventerebbe solo ciclo-pedonale, i professori e il personale ausiliario potrebbero parcheggiare al parcheggio Gerosa.



Spazio di manovra in via Gobbi.



Vista di via S.Croce da nord, anche in questo caso sarebbe necessario togliere gli archetti metallici.



Intersezione tra strada S.Croce e via Travettore.



Stesso incrocio visto da nord.



Parcheggio Gerosa, potenziale punto di arrive e di partenza dei pulman, da qua gli alunni partirebbero a piedi o in bici per recarsi al Centro Scudi.



Proseguimento verso nord lungo via Ognisanti



Accesso pedonale del parcheggio Gerosa.



Uscite private di via Ognisanti.



Parcheeggio delle case dell'Ater e del centro diurno.  
Vista dal cancello d'uscita.



Cancello d'entrata.



Accesso all'istituto Gerosa.



Incrocio tra via Ognisanti e via del Cristo



Via del Cristo verso est



verso ovest



Si prosegue lungo via Ognisanti, nel particolare ciclabile con spazi ridotti.



Evidente lo spazio per il parcheggio auto che potrebbe diventare corsia ciclabile, anche in questo caso la ciclabile attuale diventerebbe pedonale( particolare a destra).



Via Ognisanti (da nord)



Particolare dello spazio occupato dalle auto in sosta.



Incrocio tra via Ognisanti e via Emiliani.



Lo stesso incrocio visto da nord.



Situazione di confusione all'altezza dell'uscita del parcheggio delle poste centrali.



Spazio occupato dalle auto di fianco al parcheggio delle poste.



La difficoltà del ciclista è accedere al centro una volta entrati in piazzale Cadorna...



Inizio di via Ognisanti vista da nord.

**LAVORO SVOLTO DA RENZO MASOLO , 11 ottobre 2012**